

## **OBSAH**

<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU.....</b>	<b>2</b>
<b>2. VŠEOBECNÁ ČASŤ .....</b>	<b>2</b>
2.1. DÔVOD VÝSTAVBY .....	2
2.2. PODKLADY .....	2
2.3. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY .....	3
<b>3. STAVEBNO - TECHNICKÉ RIEŠENIE.....</b>	<b>4</b>
3.1. SMEROVÉ VEDENIE .....	5
3.2. VÝŠKOVÉ VEDENIE .....	5
3.3. ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE .....	5
3.4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY .....	5
3.5. ODVODNENIE .....	6
3.6. DOPRAVNÉ ZNAČENIE .....	6
3.7. BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA.....	6
3.8. OSTATNÉ OBJEKTY .....	6
3.9. NAPOJENIE NA KOMUNIKÁCIE, POZEMKY, VÄZBY NA INŽINIERSKE SIETE .....	6
<b>4. POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>6</b>
4.1. DOPRAVA POČAS VÝSTAVBY .....	7
4.2. VYTÝČENIE .....	7
4.3. ZEMNÉ PRÁCE.....	7
4.4. VZNIKNUTÉ ODPADY .....	7
<b>5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI.....</b>	<b>8</b>
<b>6. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE .....</b>	<b>8</b>

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

### **1. Identifikačné údaje objektu**

Názov stavby	: <b>Park Ražňany</b>
Miesto stavby	: Ražňany
Katastrálne územie	: Ražňany
Okres	: Sabinov
Kraj	: Prešovský
Číslo objektu	: <b>SO-01</b>
Názov	: <b>Chodníky a spevnené plochy</b>
Druh stavby	: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie	: Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)
Objednávateľ	: Obec Ražňany, Obecný úrad, Ražňany 235, 082 61 Ražňany
Projektant	: 4road s.r.o., Ružová 59, 083 01 Sabinov Projektovanie v doprave Ing. František Ondrej

### **2. Všeobecná časť**

#### **2.1. Dôvod výstavby**

Dôvodom komplexnej rekonštrukcie parku v Ražňanoch t.j. úprava zelene, dostavba chodníkov, spevnených plôch, športovísk, detského ihriska, výstavba vonkajšieho osvetlenia, úprava a výstavba oplotenia je ich nevyhovujúci technický stav, alebo úplná absencia a zámer správcu a vlastníka parku obnoviť ich.

V predmetnom území v súčasnosti chýbajú komunikácie pre peších – chodníky, športové plochy, oplotenie sú v zlom technickom stave. V celom parku absentuje vonkajšie osvetlenie.

Sadové úpravy riešia odstránenie drevín, odstránenie pňov po predchádzajúcich výruboch, ošetrovanie drevín, ochrana drevín pred stavebnou činnosťou, dovrstvenie orničnej vrstvy v hrúbke 20 cm na plochách budúcej záhonovej výsadby, plošnú úpravu terénu spojenú s rekonštrukciou trávnikov na vyznačených plochách, založenie záhonových výsadiel, výsadbu a ošetrovanie drevín a plôch trávnikov vrátane zálievok.

Novými sadovníckymi formami navrhujeme zosúladiť pôvodných podmienok a terajších požiadaviek na prítomnosť zelene v riešenom území.

**Cieľom komplexnej rekonštrukcie parku v Ražňanoch je upraviť, revitalizovať zeleň, dostaviť komunikácie pre peších, dostaviť spevnené plochy, oplotenie, ihriská a vonkajšie osvetlenie.**

#### **2.2. Podklady**

Podkladom pre spracovanie tejto dokumentácie boli tieto dokumenty:

- a/ Lokálny program dodaný objednávateľom projektovej dokumentácie
- b/ Rozhodnutie o zámere komplexnej obnovy parku v Ražňanoch, Krajský pamiatkový úrad v Prešove ( PO-11/3254-02/11132/Se zo dňa 16.12.2011 )
- c/ Zákon NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- d/ Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v zmysle neskorších predpisov
- e/ Územný plán obce Ražňany
- f/ Katastrálna mapa M 1:1000
- g/ Polohopisné a výškopisné zameranie, 12/2013
- h/ Rokovania a vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií
- i/ Dendrologická analýza súčasného stavu, Lívia Hornáková, záverečná bakalárska práca, 2011
- i/ Obhliadka predmetného územia

### 2.3. Charakteristika územia stavby

Riešené územie sa nachádza v centrálnej časti obce Ražňany v strede intravilánu.

Zo severnej a východnej strany je územie ohraničené cestou miestnou komunikáciou. Z juhu a západu záhradami a stavbami rodinných domov, občianskej vybavenosti a kaštieľa.

Areál parku je situovaný v mierne zvlnenom rovinatom i svahovitom teréne s pozdĺžnou osou v smere S-J. Park obklopuje novostavbu obecného úradu a objekt bývalého kaštieľa prevažne z V, J, a JZ a čiastočne zo S. Hlavný vstup je situovaný na severnej strane z miestnej komunikácie. Je kontinuálne sadovnícky prepojený s parkom. Park v Ražňanoch je pamiatkovo chránený I. stupeň ochrany.

Záujmové územie patrí v geomorfologickom členení (Atlas krajiny slovenskej republiky, MŽPSR, Bratislava 2002) na rozhranie Šarišskej vrchoviny a Levočského pohoria v Šarišskom podolí v doline potoka Šalgov.

Charakteristika potenciálnej prirodzenej vegetácie podľa Štefana Maglockého (Atlas krajiny slovenskej republiky, MŽPSR, Bratislava 2002) dáva obraz o vegetácii, ktorá tvorila pôvodný vegetačný kryt v širšom okolí riešeného územia, pričom možno identifikovať tieto vegetačné jednotky:

karpatské dubovo-hrabové lesy Carici pilosae-Carpinetum, syn. Quercus-Carpinetum medioeuropaeum (Quercus petraea, Carpinus betulus, Tilia cordata, Acer campestre, Carex pilosa, Dentaria bulbifera, Tithymalus amygdaloides);

bukové a jedľovo-bukové lesy Dentario glandulosae-Fagetum (Fagus sylvatica, Acer pseudoplatanus, Tilia cordata, Abies alba, Dentaria glandulosa, Dentaria enneaphyllos).

#### Historický vývoj

Prírodno-krajinársky park, ktorý je situovaný JZ, J a SV od kaštieľa, bol založený na staršej záhrade pravdepodobne v 17. st. V pol. 18. st. obklopoval kaštieľ asi 4 ha veľký pestovaný a riadne udržiavaný park. V konečnom štádiu (pol. 19. st.) vo V a J časti vznikol pravdepodobne na základoch staršej záhrady prírodno-krajinársky park s komunikačným systémom bez vodnej plochy. Po II. sv. vojne a po sprístupnení parku verejnosti došlo k devastovaniu priestoru. Súčasný vlastník Obec Ražňany zabezpečuje základnú údržbu porastovej štruktúry.

#### Súčasný stav

Súčasná parková dispozícia je nepravidelného obdĺžnikového tvaru, väčšia časť sa nachádza vo V, J a JZ polohe od bývalého kaštieľa, menšia v S. Plocha je pri kaštieli a budove obecného úradu rovinatá a od polovice sa mierne zvažuje v JV smere k miestnej komunikácii. V J a JV polohe je terén nepravidelne zvlnený. Park je zo S uzavretý pôvodným jednak ohradovým múrom, ktorý oddeľuje areál parku od miestnej komunikácie, jednak novodobým transparentným plotom z vertikálnych železných dielcov na betónovej podmurávke. Pôvodný ohradový múr sa zo SV stáča na J, kde pokračuje porastovým vencom, ktorý vymedzuje V hranicu parku. J hranicu tvorí plot z novodobého pletivového oplotenia so železnými stĺpikmi, ktorý pokračuje aj po Z strane areálu a pri kaštieli je plocha parku od hospodárskeho dvora vymedzená plotom z netransparentných plotových dielcov z vlnitého plechu ukotvených horizontálne k železným stĺpikom.

Hlavný vstup do areálu parku je zo severu. Asfaltová komunikácia prebieha paralelne s V priečelím budovy obecného úradu po koniec asfaltového ihriska (multifunkčnej plochy), kde je slepo ukončená. Ďalej pokračuje len ako mlatový chodník čiastočne porastený trávou. Na túto komunikáciu naväzuje spevnená plocha (vegetačné tvárnice a asfaltová plocha) zo S strany priečelia budovy obecného úradu a tvorí súvislú nástupnú plochu do obecného úradu.

Druhý vstup do parku je z V od miestnej komunikácie vynechaným otvorom v porastovom venci s betónovými schodíkmi. Ďalej tento „chodník“ pokračuje SZ smerom prične cez lúku tak ako ho „vyšľapali“ ľudia.

Tretí vstup do parku je z JV nárožia parku z hlavnej komunikácie v návaznosti na nespevnený mlatový chodník v terénnej modelácii.

Pôvodný komunikačný systém v areáli parku nie je v súčasnosti zachovaný. Povrchová úprava prístupovej komunikácie a hlavnej nástupnej plochy do areálu parku je z liateho asfaltu. Ostatné parkové chodníky sú zarastené trávnatým porastom resp. vychodené v trávniku.

V S časti parku sa nachádzajú aj ďalšie aktivity ako vyvýšené terénne pódium, parkovisko, prístrešok na SV fasáde budovy obecného úradu. Pred V priečelím kaštieľa sú umiestnené detské herné prvky.

Hlavnú kompozičnú os parku tvorí prístupová komunikácia, ktorá pretína celý park v SJ smere, sleduje prirodzený sklon terénu a na JV nároží parku sa napája na miestnu komunikáciu.

Pôvodný park bol napojený na okolie krajiny, čo dokladuje aj usporiadanie porastov v SJ smere s priehľadom na Šarišský hrad.

Dreviny, ktoré tvoria sadovnícku kostru porastu, sú vo vekovej kulminácii (100 – viac rokov), majú priemernú až podpriemernú sadovnícku hodnotu, postupne odumierajú.

Väčšina inventarizovaných drevín v parku má priemernú sadovnícku hodnotu, čo je pomerne vyhovujúci stav. Veľa stromov predovšetkým javorov, líc (Acer, Tilia) vyžaduje ošetrovanie korún orezom resp. odstránenie preschnutých konárov.

Pozemky, na ktorých je stavba situovaná sú vo vlastníctve obce Ražňany.

Stavba sa nachádzajúca sa v katastrálnom území Ražňany.

Po ploche predmetnej stavby sa nachádzajú nadzemné aj podzemné rozvody inžinierskych sietí.

#### UPOZORNENIE :

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE DODÁVATEĽ POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH VEDENÍ - INŽINIERSKÝCH SIETÍ, ABY NEDOŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU !!!

V PRÍPADE NEJASNOSTÍ JE POTREBNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.

### **3. Stavebno - technické riešenie**

Objekt „SO-01 Chodníky a spevnené plochy“ pozostáva z vetiev:

- Chodník „1“
- Chodník „2“
- Chodník „3“
- Volejbalové ihrisko
- Plocha pre altánok
- Ohnisko s múrikom z kameňa
- Plocha detského ihriska

#### Chodník „1“ až „3“

Situovanie a technické riešenie trás vetiev chodníkov je v zmysle STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií šírky 1,50 až 1,80 m s jednostranným sklonom zabezpečujúcej obsluhu územia chodcami. Chodníky zabezpečujú kvalitný a bezkolízny pohyb peších po ploche parku s napojením na okolité komunikácie a chodníky. Smerovo sú chodníky vedené v trasách historických koridorov. Výškovo sú chodníky vedené v úrovni terénu s rešpektovaním obslužnosti prilehlých objektov. Chodníky „1“ a „2“ budú osvetlené vonkajším osvetlením – rieši objekt SO-04.

Dĺžka navrhovaných chodníkov je:

<u>Chodník „1“</u>	.....204,00 m
<u>Chodník „2“</u>	.....93,35 m
<u>Chodník „3“</u>	.....251,60 m

**Celková dĺžka chodníkov je 548,95 m.**

#### Volejbalové ihrisko

Je situované v južnej časti parku s napojením na chodník „3“. Rozmer ihriska je 18,0 x 9,0 m. Voľná plocha okolo hracej plochy je šírky 3,0 m. Plocha ihriska bude osvetlená vonkajším osvetlením – rieši objekt SO-04.

### Plocha pre altánok

Je situované v západnej časti parku pri kaštieli v mieste navrhovaného kamenného múra. Jedná sa o kruhovú plochu s priemerom 4,50 m s povrchom totožným ako navrhované chodníky. Na jeho mieste sa osadí drevený altánok – rieši objekt SO-03.

### Ohnisko s múrikom z kameňa

Je situované v západnej časti parku v blízkosti volejbalového ihriska. Pozostáva z kruhovej plochy priemeru 6,0 m s povrchom totožným ako navrhované chodníky. Okraj kruhovej plochy tvorí kamenný múrik z pieskovca výšky 0,50 m a šírky 0,50 m s vynechaním smerom na juhovýchod. V strede je ohnisko z kameňa priemeru 2,0 m.

### Plocha detského ihriska

Je situovaná v západnej časti parku pri budove obecného úradu a kaštiela v mieste existujúceho detského ihriska. Pozostáva zo štyroch samostatných plôch rôznych tvarov pod existujúcimi a navrhovanými segmentmi detského ihriska. Povrch plôch je navrhovaný z gumenej dlažby rôznych farieb.

### **3.1. Smerové vedenie**

Smerové vedenie je zrejmé zo situácie (príloha č.2).

### **3.2. Výškové vedenie**

Výškové vedenie je zrejmé z prílohy č.4

### **3.3. Šírkové usporiadanie**

<u>Chodník „1“</u>	.....šírky 1,80 m
<u>Chodník „2“</u>	.....šírky 1,50 m
<u>Chodník „3“</u>	.....šírky 1,50 m

Základný priečný sklon vozovky je s hodnotou 1,00%.

Vozovka chodníkov bude vybavená betónovými obrubníkmi rozmerov š/v/d 100/200/500 mm zapustenými na úroveň chodníkov, uloženými do lôžka z betónu C16/20.

**Pre smerové polomery 5,00m a menšie použiť oblúkové tvary resp. obrubníky dĺžky 0,10 až 0,50 m. Pri výstavbe použiť VIBROLISOVANÉ betónové obrubníky !**

### **3.4. Konštrukcia vozovky**

Konštrukcia vozovky chodníkov a spevnených plôch je nasledovná:

#### Chodník „1“ až „3“, Plocha pre altánok, Ohnisko s múrikom z kameňa

Asfaltový betón hrubozrnný	AC 16 obrus; MTGA 60/80; II; 70 mm; STN EN 13108-1
Postrek infiltračný	PI; EK; STN 73 6129
Cementom stmelená zmes	CBGM C <sub>3/4</sub> 22 CEM III/B 32,5 N 100 mm; STN 73 6124-1
Štrkodrvina	ŠD 31,5 G <sub>p</sub> ; 130 mm; STN 73 6126
Spolu :	300 mm

#### Volejbalové ihrisko

Jemná kamenná drť frakcie 1-4 mm s prímiesou vápenca 25 % hrúbky 30 mm

Riečny štrk triedený frakcie 4-8 mm hrúbky 50 mm

Ílová zemina hrúbky 50 mm

Štrkodrvina ŠD 31,5 G<sub>p</sub>; 150 mm; STN 73 6126

Spolu: 280 mm

### Plocha detského ihriska

Gumová dlažba	DL; guma; 40 mm; STN 73 6131-1
Štrkodrvina	ŠD 4-8 Gp; 30 mm; STN 73 6126
Štrkodrvina	ŠD 8-16 Gp; 150 mm; STN 73 6126
Spolu:	220 mm

### 3.5. Odvodnenie

Odvodnenie povrchu chodníkov a spevnených plôch je riešené cez obrubník do okolitej širokej zelene resp. na svah.

### 3.6. Dopravné značenie

Nerieši sa.

### 3.7. Bezpečnostné zariadenia

Na objekte sú navrhnuté vodiace a bodové bezpečnostné zariadenia:

a/ obrubníky

b/ na chodníku „1“ pri ZÚ (vstup do parku) je navrhnutá skladacia zábrana na reguláciu vjazdu automobilov do parku.

c/ na chodníku „1“ pri parkovisku pred obecným úradom sú navrhnuté stĺpiky pre zabránenie neželaného vjazdu automobilov do parku.

### 3.8. Ostatné objekty

Pri chodníku „1“ budú upravené schody a čelo existujúceho pódia.

V KÚ chodníka „1“ je navrhnutý rúrový priepust DN 300 dĺžky 12,5 m

Pri KÚ chodníka „1“ je navrhovaný dláždený rigol dĺžky 25,0 m

Pri miestnej komunikácii pre navrhovaným rúrovým priepustom je navrhovaný dláždený rigol dĺžky 20,0 m

V úseku pri miestnej komunikácii na severnej strane parku je navrhované osadenie cestného betónového obrubníka dĺžky 130,0 m.

V úseku medzi parkoviskom pred obecným úradom a zeleňou pri vstupe do parku je navrhované osadenie cestného betónového obrubníka dĺžky 20,0 m.

V rámci detského ihriska sa preloží existujúca hojdačka na nové miesto a osadí sa nový kolotoč.

### 3.9. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

ZÚ a KÚ chodníka „1“ je napojený na existujúcu miestnu komunikáciu

ZÚ chodníka „2“ je napojený na chodník „1“

KÚ chodníka „2“ je napojený na existujúcu miestnu komunikáciu

ZÚ a KÚ chodníka „3“ je napojený na spevnenú plochu pre altánok

V koridore objektu sú navrhované inžinierske siete a iné objekty, ktoré musia byť zrealizované pred realizáciou objektu SO-01, a ktoré sú v objekte akceptované v plnom rozsahu.

Sú to:

SO-02 Sadové úpravy

SO-04 Vonkajšie osvetlenie

## 4. Postup výstavby

Postup výstavby bude nasledovný:

- vytýčenie smerového vedenia trás a obvodu staveniska
- odstránenie vegetácie v hrúbke 100 mm
- vybúranie existujúceho chodníka a spevnených plôch v potrebnom rozsahu
- vybúranie schodov pri pódiu
- rozobratie polovegetačných tvárnic pri budove obecného úradu
- výstavba telesa chodníkov a spevnených plôch

- pokládka podkladných vrstiev vozovky
- výstavba obrubníkov
- pokládka ložnej a obrusnej vrstvy vozovky
- vegetačné úpravy

**Pri vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach existujúcich vedení je bezpodmienečne nutné dodržiavať podmienky pre výkon stavebných prác v ochrannom pásme!!!**

#### 4.1. Doprava počas výstavby

Objekt sa bude realizovať počas premávky na miestnej komunikácii. Rušenie verejnej cestnej premávky na PK bude v krátkodobom rozsahu a to pri stavebných prácach v mieste napojenia chodníka „1“ a „2“ na miestnu komunikáciu. Prevažná časť stavebných a iných prác bude prebiehať po ploche parku.

#### 4.2. Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa vybuduje vytyčovací sieť, pomocou ktorej sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby podľa výpočtu trasy a vytyčovacieho výkresu.

#### 4.3. Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odstránenia vrstvy vegetácie (odhumusovania v hrúbke 100 mm), zriadenie násypu a výkopu cestného telesa, vybudovania pláne pod vozovkou a ohumusovania v hrúbke 100 resp. 200 mm.

Inžinierko-geologický prieskum nebol vykonaný.

**Minimálna únosnosť podložia má byť 30 Mpa na úrovni upraveného podložia.**

Prebytočné zeminy sa použijú v rámci stavby.

Najmenšia hodnota koeficientu kvality zhutnenia na konštrukčnej pláni pod vozovkou je:

- pre súdržné zeminy  $D_{PS}=102\%$
- pre nesúdržné zeminy  $ID=0,85$

V ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí sa nesmie používať vibračný valec.

#### 4.4. Vzniknuté odpady

**Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadov pri stavebných činnostiach spojených so zemnými prácami a prácami na stavebných objektoch, ktoré zaraďujeme podľa Katalógu odpadov (vyhláška č.284/2001Z.z. Ministerstva životného prostredia SR) do kategórie O (ostatné) a N (nebezpečné).**

**Ich množstvá budú určené a zdokumentované v časti Výkaz výmer tejto dokumentácie.**

Odpady vzniknuté počas výstavby odporúčame predovšetkým zhodnotiť, alebo odovzdať na zhodnotenie, resp. zneškodnenie oprávneným subjektom.

Od zhotoviteľa stavby sa požaduje, aby:

- na požiadanie pri odovzdaní stavby do užívania dokladoval spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou stavby vznikli.
- nedochádzalo k zmiešavaniu nie nebezpečného s nebezpečným stavebným odpadom
- pre zníženie prepravných vzdialeností je potrebné zohľadniť okolité skládky odpadov

Odpad č.150101 / 150102 - obaly z papiera a lepenky / obaly z plastov kategória odpadu ostatný vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov z obalov. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad

Odpad č. 170101 - Betón, z demolácie základov stožiarov verejného osvetlenia, betónových odvodňovacích priekop, obrubníkov, podkladových vrstiev vozoviek. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170301 - Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht, kategória odpadu N, vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry, vybúraní jestvujúcich vozoviek. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nebezpečný odpad, alebo po odstránení frézovaním na recykláciu do nových asfaltobetónových zmesí.



Odpad č. 170302 - Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170305 - Železo a oceľ. Likvidáciu odporúčame výkupom v zberni.

Odpad č. 170107 - Zmesi betónu, tehál, kategória odpadu ostatný vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170411 – Káble iné ako uvedené v 17 04 10. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170504 – Zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170506 - Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória odpadu ostatný vznikne pri výkopových prácach rýh ako vytlačená zemina, ktorá vo výkope bude nahradená pieskovým lôžkom a objemom potrubia. Odpad bude vyvezený na parcely v rámci staveniska a môže byť využitý na zásyp jestvujúcich nerovností terénu.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu možnú mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť realizáciu prác rýchlo za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržania bezpečnosti pri práci.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

## **5. Bezpečnosť pri práci**

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

## **6. Starostlivosť o životné prostredie**

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.